

AL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA

AL SINDACO DEL COMUNE DI FORLÌ

AL PRESIDENTE DELLA CIRCOSCRIZIONE I
ex Reg. Circoscrizione 1

OGGETTO : INTERROGAZIONE

10 DIC. 2009

Premesso:

Che in data 4 Novembre 2009 PowerCrop, società formata da Eridania Sadam e Gruppo Falk, ha presentato le integrazioni richieste dalla Regione Emilia-Romagna al progetto di costruzione di un inceneritore a biomasse, che si vorrebbe costruire nel Comune di Russi (RA), di potenza pari a 30 Mw elettrici, con la necessità di reperire oltre 270.000 ton/anno di materie prime da bruciare.

Che come dichiarato dal proponente stesso, durante la fase di cantiere e successivamente all'entrata in esercizio dell'impianto, l'approvvigionamento di parte del combustibile arriverà da 8 aree ben identificate tra le quali si evidenziano, per quel che riguarda il territorio forlivese, le zone di Portico-San Benedetto e Santa Sofia.

Che lo stesso proponente dichiara che arriveranno 1.191 mezzi pesanti dall'area di Santa Sofia e 744 da quella di Portico San Benedetto per conferire combustibile all'inceneritore di biomasse.

Considerato:

Che la stessa PowerCrop indica, sul progetto presentato, la SS 67 come percorso utilizzato per raggiungere Portico San Benedetto e la SS310 quello per raggiungere Santa Sofia.

Che tutto il traffico pesante proveniente da queste 2 vallate confluirà sulla SP 1 "Via Lughese" attraversando i centri abitati di San Martino in Villafranca e Villafranca, interessando questa strada sia in entrata che in uscita dall'inceneritore e di fatto raddoppiando il numero degli automezzi pesanti in transito ($1.191 + 744 = 1.935 \times 2 = 3.870$)

Che un elevato transito di mezzi pesanti su strade già di per sé altamente frequentate andrà a degradare in breve tempo la consistenza del manto stradale creando ulteriori rischi alla sicurezza stradale.

Tenuto conto:

Delle caratteristiche di questa strada, già ora ad alto rischio di incidenti, quanto sopra contribuirà ad elevarne il pericolosità oltre a peggiorare la qualità dell'aria delle zone limitrofe, come conseguenza dell'inquinamento atmosferico (per altro già alto nel nostro territorio) con le relative inevitabili ricadute a livello sanitario sulla nostra popolazione.

Che nella documentazione presentata da PowerCrop non vengono delineati i tracciati viari che permetteranno di collegare la SP 1 "Via Lughese" alla SS67 per Portico e alla SS 310 per Santa Sofia.

Che il Sindaco è il principale responsabile dell'incolumità e della salute dei cittadini,

Si interroga su quanto segue

1. La Provincia di Forlì-Cesena, il Comune di Forlì e la Circoscrizione 1 sono a conoscenza dei dati presentati dal proponente l'impianto?
2. La Provincia di Forlì-Cesena, il Comune di Forlì e la Circoscrizione 1 sono stati coinvolti direttamente nell'iter autorizzativo di questo impianto, attualmente sottoposto a procedura di VIA?
3. Intendono la Provincia di Forlì-Cesena, il Comune di Forlì e la Circoscrizione 1 presentare opportune osservazioni entro i termini previsti dalla normativa?
4. E' possibile essere messi al corrente su quanto codeste Amministrazioni intendano fare in proposito?
5. Nell'ipotesi che le amministrazioni di competenza (Provincia e Comune), siano costrette a ripristinare il manto stradale, dove necessario, con adeguati interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, le stesse hanno quantificato il danno economico che ricadrà sui loro bilanci e quindi sulle tasche dei cittadini?

Forlì 10 dicembre 2009

Il consigliere
della Circoscrizione 1
Patrizia Cimatti

Cimatti Patrizia

Mario Moro
Giovanni Tardip

Luca James

Franco Brambilla

Stefano...

...

...

Vittorio Bertocci

Ad...

Cesare...

Dea...

...

...